

CONOCÉ EL PORTAFOLIO DE PRODUCTOS SHELL RIMULA

EL MOTOR DE TU NEGOCIO,
ESTÁ EN TU CAMIÓN

Shell
RIMULA



ÍNDICE

	Nº de pág.
Shell Rimula R6 LM 10W-40 (CK-4)	3
Shell Rimula R6 MS 10W-40	4
Shell Rimula R5 E 10W-40	6
Shell Rimula R5 X 10W-40	7
Shell Rimula R4 X 15W-40	9
Shell Rimula R4 L 15W-40	10
Shell Rimula R3 Turbo 15W-40	11
Shell Rimula R3+ 40	12
Shell Rimula R2 Extra 20W-50	13
Shell Rimula R2 50	14
Notas técnicas	15

Sintéticos



Shell Rimula R6 LM

10W-40 (CK-4)



- Lubricante 100% sintético
- Apto para motores Euro IV, V y V (Low SAPS)
- Tecnología Dynamic Protection Plus®
- Compatible con filtro diesel de partículas (DPF)

Presentaciones disponibles:
20L y 209L

Aprobaciones: API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E6, E9
Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF cumple ACEA E6, Deutz DQC
IV-10 LA, IVECO NG2 (Cumple requerimientos), JASO DH-2, MACK EO-O
Premium Plus, MAN M3477, M3271-1, MB-Aprobación 228.51, MTU
Category 3.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.

Shell Rimula R6 MS

10W-40



- Lubricante 100% sintético
- Tecnología Dynamic Protection Plus®
- Alto contenido de cenizas y alto TBN

Presentaciones disponibles:
20L y 209L

Aprobaciones: MAN M3277, ACEA E7, E4, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4 (Cumple especificación), MB-Aprobación 228.5, MTU Categoría 3, Renault Camiones RXD, Scania LDF-2/ LDF-3, Volvo VDS-3

Semisintéticos



Shell Rimula R5 E

10W-40



- Lubricante semisintético
- Tecnología Dynamic Protection Plus®
- Su fluidez en frío y baja fricción aportan economía de combustible y menor desgaste en el arranque

Presentaciones disponibles:
12X1L, 4X4L, 20L, 209L,
1000L, Granel

Aprobaciones: API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Cummins CES, 20078/77/76/72/71, MACK EO-M, EO-M+, MAN 3275-1, MB 228.3, Renault, RLD-2, Volvo VDS-3, VDS-2.

Shell Rimula R5 X

10W-40



- Lubricante semisintético
- Tecnología Dynamic Protection Plus®
- Excelente manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor

Presentaciones disponibles:
20L y 209L

Aprobaciones: API CI-4

Minerales



Shell Rimula R4 X

15W-40



- Lubricante mineral
- Motores modernos diesel de servicio pesado
- Excelente manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor

Presentaciones disponibles:
12X1L, 4X4L, 20L, 209L,
1000L, Granel

Aprobaciones: API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, ECF-1-A, Cummins CES 20078/ 77/ 76/ 75/ 72/ 71, DDC: 93K215, Deutz DQC III-10, IVECO T1 (Cumple requerimientos), JASO DH1, MACK EO-M, EO-M+, MAN 3275-1, MB-Aprobación 228.3, MTU Categoría 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Shell Rimula R4 L

15W-40



- Lubricante mineral
- Apto para motores Euro IV, V y V (Low SAPS)
- Motores modernos diesel de servicio pesado
- Compatible con filtro diesel de partículas (DPF)

Presentaciones disponibles:
209L

Aprobaciones: API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E9, E7, Caterpillar ECF3, ECF-2, Cummins CES 20081, 77, 72, 71, DDC: 93K218, Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-O Premium Plus, MAN M3575, MB- Aprobación 228.31, MTU Category 2.1, Renault Camiones RLD-3, Scania: Low Ash, JASO: DH-2, IVECO: T2 E7 (Cumple especificación), Volvo: VDS-4, VDS-3.

Shell Rimula R3 Turbo

15W-40



- Lubricante mineral
- Motores diesel de servicio pesado
- Buen manejo de hollín, control de ácidos y limpieza del motor

Presentaciones disponibles:
20L, 209L, Granel

Aprobaciones: CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E2, Cummins CES 20076/ 71, Caterpillar ECF-1-A, MACK EO-M/EO-M+, MAN 271, MB- Aprobación 228.1, Volvo VDS

Shell Rimula R3+

SAE 40



- Lubricante mineral monogrado
- Para vehículos con arranques y frenadas poco frecuentes

Presentaciones disponibles:
20L, 209L, Granel

Aprobaciones: API CF, ACEA E2, MAN 270, MB-Aprobación 228.0, MTU
Categoría 1

Shell Rimula R2 Extra

20W-50



- Lubricante mineral
- Motores diesel de servicio pesado

Presentaciones disponibles:
20L y 209L

Aprobaciones: API CF-4

Shell Rimula R2

SAE 50



- Lubricante mineral monogrado
- Motores diesel de servicio pesado y baja exigencia

Presentaciones disponibles:
20L y 209L

Aprobaciones: API CF

NOTAS TÉCNICAS

FUNCIONES DEL ACEITE

Está en contacto con las principales piezas del motor y forma una película que:

- Reduce la fricción.
- Mantiene limpio el motor.
- Ayuda a mantener la temperatura óptima del motor.
- Mantiene la compresión.

VISCOSIDAD

Es la fluidez del aceite. En aceites multigrado tiene dos partes:

- Grado de invierno (W de winter): indica la fluidez en frío.
- Cuanto más baja la viscosidad W, más fluido en frío (SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W).
- Grado de verano: indica la fluidez a alta temperatura (100 °C; SAE 20, 30, 40, 50, 60).

BASES SINTÉTICAS, SEMISINTÉTICAS Y MINERALES

- Los aceites de mayor rendimiento son los sintéticos, luego los semisintéticos y finalmente los minerales. Son compatibles entre sí.
- Aceites sintéticos resisten mayores temperaturas, tienen mejor fluidez en frío y tienen una mejor protección general.
- Los motores modernos requieren aceites sintéticos.

REVISAR EL NIVEL DE ACEITE REGULARMENTE

- Mantener el nivel entre el mínimo y el máximo de la varilla.
- En caso de ser necesario, completar con el aceite adecuado para el vehículo.

ACEITES BAJOS EN CENIZAS (LOW-SAPS)

- Estos aceites dejan muy bajo residuo de cenizas al quemarse, lo que protege el filtro de partículas diésel. Este filtro se ubica en el escape y sirve para cumplir con normas de emisiones Euro V.

Shell
RIMULA

