

CONOCÉ EL NUEVO PORTAFOLIO DE PRODUCTOS SHELL HELIX



LOS CONDUCTORES
ORGULLOSOS ELIGEN
SHELL HELIX

Shell
HELIX
Motor oils

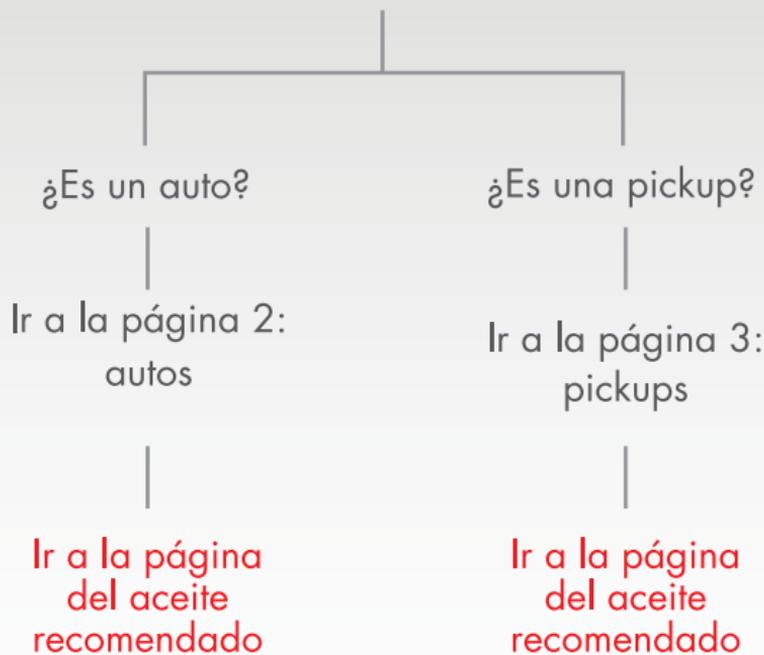


ÍNDICE

	Nº de pág.
Cómo usar esta guía	1
Recomendación de lubricantes para las principales marcas de autos	2
Recomendación de lubricantes para las principales pickups	3
Cómo leer una etiqueta	4
Tecnología PurePlus	5
Lubricantes sintéticos	
Helix Ultra 5W-40 API SP	6
Helix Ultra X 5W-30	7
Helix Ultra Professional AG 5W-30 (Dexos 2)	Chevrolet 8
Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	General 9
Helix Ultra Professional AF 5W-30	Ford 10
Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	VW 11
Helix HX8 Professional AV 5W-40	12
Helix HX8 Professional AG 5W-30 (Dexos 1)	Chevrolet 13
Lubricantes semisintéticos	
Helix HX7 10W-40	14
Lubricantes minerales	
Helix HX5 15W-40	15
Helix HX5 Alto Kilometraje 25W-60	16
Helix HX3 20W-50	17
Helix HX3 SAE 40	18
Shell Zone	19
Notas técnicas	20
Control del nivel de aceite en playa	21

CÓMO USAR ESTA GUÍA

REVISAR MARCA, MODELO Y
COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO



Esta guía sirve como referencia rápida para la selección del lubricante de motor Shell Helix. Ante cualquier duda, revisar las normas requeridas en el manual de usuario de su auto o pickup y seleccionar el lubricante que cumpla con dichas normas.

RECOMENDACIÓN DE LUBRICANTES PARA LAS PRINCIPALES MARCAS DE AUTOS

Volkswagen

		N° de pág.
Nafta:	Helix HX8 Professional AV 5W-40	12
Diésel con DPF:	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	11

Ford

Nafta y diésel:	Helix Ultra Professional AF 5W-30	10
-----------------	-----------------------------------	----

Chevrolet

Nafta:	Helix HX8 Professional AG 5W-30 (Dexos 1)	13
Diésel:	Helix Ultra Professional AG 5W-30 (Dexos 2)	7

Peugeot y Citroën

	Helix Ultra 5W-40 API SP	6
	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	11

Otras marcas (Fiat, Renault, etc.)

Nafta:	Helix Ultra 5W-40 API SP	6
Diésel con DPF:	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	9

Vehículos que requieren semisintético

Nafta, diésel o gas:	Helix HX7 10W-40	14
----------------------	------------------	----

Vehículos que requieren mineral

Nafta, diésel o gas:	Helix HX5 15W-40	15
----------------------	------------------	----

Vehículos con desgaste y alto consumo de aceite

Nafta, diésel o gas:	Helix HX5 Alto Kilometraje 25W-60	16
	Helix HX3 20W-50	17

RECOMENDACIÓN DE LUBRICANTES PARA LAS PRINCIPALES PICKUPS

	Nº de pág.
VW Amarok Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	11
Ford Ranger Helix Ultra Professional AF 5W-30	10
Chevrolet S10 Helix Ultra Professional AG 5W-30	8
Fiat Toro Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	9
Toyota Hilux Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	9
Nissan Frontier Helix Ultra Professional AM-L 5W-3	
Renault Alaskan Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	

Pickups antiguas pueden requerir lubricantes para motores diésel de mayor viscosidad como Rimula R4 X 15W-40.

CÓMO LEER UNA ETIQUETA



1 Nombre del producto

2 Viscosidad

3 Tipo de aceite

4 Tipo de motorización

5 Principales especificaciones de fabricantes de motores

1
Helix Ultra (envase gris oscuro, sintético)
Helix HX8 (envase gris claro, sintético)
Helix HX7 (envase azul, semisintético)
Helix HX5 (envase amarillo, mineral)
Helix HX3 (envase rojo, mineral)

2
Grado W de invierno: cuanto más bajo W, mejor fluidez en frío.
Grado de verano: indica la viscosidad en alta temperatura (100 °C).

3
Sintético, tecnología sintética (semisintético) o mineral

4
Motor nafta, diésel, GNC.

5
API: Instituto Americano del Petróleo
ACEA: Asociación de Constructores Europeos de Automóviles
Otras aprobaciones de fabricantes de vehículos.

Tecnología PurePlus

GTL

¡Del gas venimos!



La tecnología Shell PurePlus convierte el gas natural en bases lubricantes sintéticas de alta pureza, que junto con paquetes de aditivos de alto rendimiento logran un lubricante puro, limpio y con bajo contenido de azufre. Así los vehículos consumen menos combustible, pueden obtener intervalos más largos entre cambios de aceite y mayor limpieza, lo cual ayuda a que las partes del motor duren más tiempo.



Gas natural



Planta Pearl GTL
en Qatar



Básico
sintético GTL



Shell Helix Ultra
con tecnología PurePlus

¿Cuáles son los beneficios para su cliente de utilizar Shell Helix Ultra con tecnología PurePlus?



Menor consumo
de combustible.



Intervalos más largos
entre cambios
de aceite.



Mayor limpieza.
Ayuda a que las partes del
motor duren más tiempo.

SHELL HELIX ULTRA

HELIX ULTRA 5W-40 API SP



- Lubricante para motor totalmente sintético.
- Diseñado con la última tecnología Shell de limpieza activa para ayudar a los motores de alto rendimiento a funcionar con máxima eficiencia.
- Aprobado para ser usado por numerosos fabricantes de vehículos de alto rendimiento y recomendado por Ferrari.
- Excepcional rendimiento a bajas temperaturas.
- Capacidad multicomcombustible.
- Proporciona protección contra el daño de preignición a baja velocidad (LSPI).

Especificaciones: API SP; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW Longlife-01; MB-Approval 229.5, 226.5; VW Standard 502.00, 505.00; Porsche A40; Renault RN 0700, RN 0710; PSA B71 2296; Fiat 9.55535-Z2, Fiat 9.55535-N2 – Meets the requirements; Chrysler MS 10725, MS 12991.

SHELL HELIX ULTRA

HELIX ULTRA X 5W-30



- Lubricante para motor totalmente sintético.
- Diseñado con la última tecnología Shell de limpieza activa para ayudar a los motores de alto rendimiento a funcionar con máxima eficiencia.
- Aprobado para ser usado por numerosos fabricantes de vehículos de alto rendimiento y recomendado por Ferrari.
- Excepcional rendimiento a bajas temperaturas.
- Capacidad multicomcombustible.
- Proporciona protección contra el daño de preignición a baja velocidad (LSPi).

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones:

API SP , ACEA A3/B4, BMW Longlife-01 , MB-Approval 229.5, 226.5 , Renault RN 0700, RN 0710.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AG 5W-30



- Vehículos **Chevrolet** diésel
- Lubricante 100% sintético
- Cumple con norma Dexos 2

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones:
API SN, ACEA C3, GM Dexos2™ - licencia GB2B0611014.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AM-L 5W-30



- Vehículos nafta y diésel
- Lubricante 100% sintético
- Apto DPF (filtro de partículas diésel) requerido por pickups
- Formulado con tecnología PurePlus, a partir del gas natural

Especificaciones: API SN/CF; ACEA C3; BMW LL-04; aprobación MB 229.51.

SHELL HELIX ULTRA

PROFESSIONAL AF 5W-30



- Vehículos **Ford** nafta y diésel
- Lubricante 100% sintético

Especificaciones: ACEA A5/B5. Ford WSS-M2C913-C & WSS-M2C913-D. Jaguar Land Rover STJLR.03.5003.

SHELL HELIX ULTRA

ECT C2/C3 0W-30



- Para Amarok y otros vehículos **Volkswagen** diésel
- Lubricante 100% sintético
- Apto DPF (filtro de partículas diésel)
- Formulado con tecnología PurePlus, a partir del gas natural

Especificaciones: API SN, ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00, aprobación MB 229.52, 229.51, 229.31, Porsche C30.
Cumple requerimientos de Fiat: 9,55535-GS1 y 9,55535-DS1.

SHELL HELIX HX8

PROFESSIONAL AV 5W-40



- Vehículos **Volkswagen** nafta
- Lubricante 100% sintético
- Cumple con la norma VW 508.88/509.99

Especificaciones: API SN, ACEA A3/B4, VW 508.88/509.99.

SHELL HELIX HX8

PROFESSIONAL AG 5W-30



- Vehículos **Chevrolet** nafta
- Lubricante 100% sintético
- Cumple con norma Dexos 1, Gen 2

Especificaciones: API SN, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ - Gen 2
licencia D10043GD014.

SHELL HELIX HX7

10W-40



- Vehículos nafta, diésel y GNC
- Lubricante semisintético

Especificaciones: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; aprobación MB 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710.

Cumple los requerimientos de Fiat 9.55535-G2.

SHELL HELIX HX5

15W-40



- Vehículos nafta, diésel y GNC
- Lubricante mineral multigrado

Especificaciones: API SL/CF.

SHELL HELIX HX5

ALTO KILOMETRAJE 25W-60



- Vehículos nafta, diésel y GNC con desgaste y consumo de aceite
- Lubricante mineral

Especificaciones: API SL/CF.

SHELL HELIX HX3

20W-50



- Vehículos nafta, diésel y GNC con desgaste y consumo de aceite
- Lubricante mineral

Especificaciones: API SL/CF.

SHELL HELIX HX3

SAE 40



- Lubricante mineral monogrado

Especificaciones: API SL/CF.

SHELLZONE

Shell
CarCare

Líquido refrigerante



- Provee una protección extendida contra el óxido, la corrosión y picaduras causadas por cavitación para todos los metales del sistema de refrigeración.
- Excelente protección contra temperaturas extremas, evitando el congelamiento y hervor.

Recomendaciones de uso: Diluir 50% y 50% con agua desionizada; no realizar el relleno con motor en caliente; el color del producto es únicamente para identificar necesidad de relleno.

NOTAS TÉCNICAS

FUNCIONES DEL ACEITE

Está en contacto con las principales piezas del motor y forma una película que:

- Reduce la fricción.
- Mantiene limpio el motor.
- Ayuda a mantener la temperatura óptima del motor.
- Mantiene la compresión.

VISCOSIDAD

Es la fluidez del aceite. En aceites multigrado tiene dos partes:

- Grado de invierno (W de winter): indica la fluidez en frío. Cuanto más baja la viscosidad W, más fluido en frío (SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W).
- Grado de verano: indica la fluidez a alta temperatura (100 °C; SAE 20, 30, 40, 50, 60).

BASES SINTÉTICAS, SEMISINTÉTICAS Y MINERALES

- Los aceites de mayor rendimiento son los sintéticos, luego los semisintéticos y finalmente los minerales. Son compatibles entre sí.
- Aceites sintéticos resisten mayores temperaturas, tienen mejor fluidez en frío y tienen una mejor protección general.
- Los motores modernos requieren aceites sintéticos.

REVISAR EL NIVEL DE ACEITE REGULARMENTE

- Mantener el nivel entre el mínimo y el máximo de la varilla.
- En caso de ser necesario, completar con el aceite adecuado para el vehículo.

ACEITES BAJOS EN CENIZAS (LOW-SAPS)

- Estos aceites dejan muy bajo residuo de cenizas al quemarse, lo que protege el filtro de partículas diésel. Este filtro se ubica en el escape y sirve para cumplir con normas de emisiones Euro V.

CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE EN PLAYA



1 LIMPIAR LA VARILLA

Identificar la varilla de aceite, retirarla hacia arriba y limpiarla con un paño.



2 MEDIR NIVEL

- 2.a Introducir la varilla nuevamente hasta el fondo, retirarla y ver el nivel de aceite. Colocar el paño detrás de la varilla para una mejor visualización.
- 2.b El nivel de aceite deberá estar entre el máximo y el mínimo.
Si el nivel está de la mitad para abajo, ofrecer rellenar el cárter.



3 SELECCIONAR ACEITE

Seleccionar el aceite correcto según el vehículo.



4 COMPLETAR NIVEL

Abrir la tapa de aceite y colocar medio litro del aceite seleccionado.



5 VERIFICAR NIVEL Y TAPAS

- 5.a Volver a medir y agregar de a medio litro hasta que el nivel esté de la mitad para arriba. No superar el máximo de la varilla.
- 5.b Verificar que la varilla y la tapa de aceite estén cerradas correctamente.

TIPS

- La varilla de aceite llega hasta el fondo del cárter (depósito de aceite) y de esa forma mide el nivel.
- El aceite que está circulando por el motor puede demorar unos minutos en volver completamente al cárter, por lo que el nivel puede parecer más bajo de lo real si se lo mide inmediatamente después de apagar el motor.
- Asegurarse de que el auto no esté en desnivel al medir el aceite.
- El volumen entre las marcas de máximo y mínimo suele ser de 1 a 2 litros dependiendo del motor.



LA REVOLUCIÓN EN LUBRICANTES DE MOTOR

DISEÑADO A PARTIR DE GAS NATURAL



**SHELL HELIX ULTRA
CON TECNOLOGÍA PUREPLUS**
SHELL.COM/PUREPLUS